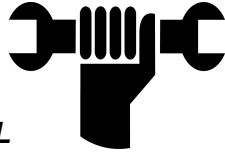


FRM



ITALIANO GUARNITURA CU2-M18NS INTEGRAL

Installazione della guarnitura sul telaio

- 1 Applicare uno strato di grasso idrorepellente oppure un giro di nastro al Teflon sui filetti delle calotte portacuscinetto (1)
- 2 Utilizzare la apposita chiave (2) FRM CU26 o anche una chiave Shimano TL-FC32 per avvitare le calotte sul telaio. Nel caso di scatole movimento a passo inglese (1,36"x24 TPI) larghe 68 mm inserire tra telaio e calotte i distanziali da 2,5 mm (3). Con scatole movimento inglesi da 73 mm non montare gli anelli distanziali. La calotta marcata Left (filetto in senso antiorario) va montata sul lato destro del telaio. La calotta marcata Right (filetto in senso orario) va montata sul lato sinistro del telaio. Coppia di serraggio 35-50 Nm.
- 3 Ingrassare la faccia visibile dei cuscinetti ed appoggiarvi sopra i due parapolvere in plastica nera (4) con gli O-Ring (5) posizionati nella sede del parapolvere.
- 4 Inserire la pedivella destra (6). Inserire la leva sinistra (7) accertandosi che sia a 180° rispetto alla leva destra. Spingerla fino a contatto con l'O-Ring.
- 5 Ingrassare il bullone di registrazione (8) ed avvitarlo sull'assale con il suo O-Ring (9). Stringerlo con una chiave a brugola da 10 mm. Spostando la guarnitura lungo il suo asse non si deve avvertire alcun movimento ed allo stesso tempo la scorrevolezza non deve essere limitata. Trovare il giusto bilanciamento della registrazione per tentativi. Serrare le due brugole M5 alla estremità della leva sinistra (10) stringendole alternativamente e progressivamente a 5 Nm.
- 6 A questo punto serrare anche il bullone di registrazione (8) per evitare che si allenti.

Sostituzione corone NS

1. Bloccare l'utensile NS TOOL in morsa, infilare l'assale della leva destra nel suo foro, far penetrare i perni dell'utensile nei corrispondenti fori della ghiera che blocca la stella portacorona sulla leva e ruotare la leva in senso antiorario. Smontare il gruppo corone NS e pulire accuratamente la zona dell'esagono dove si dovrà reinserire una nuova corona NS da 42 denti
2. Inserire una nuova corona NS da 42 denti nell'esagono, ruotandola fino a che il piolo paracatena sporgente si trovi in corrispondenza della leva. Spingere con forza uniformemente sulla corona per farla penetrare nell'esagono. Probabilmente sarà necessario procurarsi un tubo di diametro e lunghezza tali da poterlo infilare nell'assale e battere delicatamente con un martello per inserire la corona in modo planare nella sua sede
3. Rimontare la ghiera di chiusura e serrarla con forza mediante l'utensile NS Tool bloccato sulla morsa.
4. La corona NS da 27 denti va montata sulla corona da 42 denti orientandola in modo che i bordi smussati siano rivolti verso l'interno della bici (lato assale) e la prolunga visibile in uno dei 4 fori di fissaggio sia in corrispondenza della leva. Le bussole femmina ceche vanno montate a vista infilandole dalla faccia esterna della corona 42. Tra le due corone vanno interposti i sottili distanziali in alluminio. Versare un paio di gocce di frenafilletti Loctite Medio sulle bussole maschio e serrare con una coppia di serraggio di 5Nm

Garanzia

I prodotti FRM sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata in questo manuale non sia stata eseguita. **OBBLIGHI:** in caso di vizio, FRM si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso. Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal legittimo proprietario al negoziante dove il prodotto è stato acquistato e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla FRM. Nel caso in cui la FRM non riconosca l'esistenza del difetto o stabilisca che questo è dovuto ad una delle cause riportate nel seguente paragrafo, la sostituzione non è dovuta ed il componente viene restituito a spese del destinatario. **LIMITI:** la garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura (cuscinetti, paraolio ecc.)

ENGLISH CU2-M18 NS INTEGRAL CRANKSET

Installation of the crankset

- 1 Clean the threads of the bearing cups (1) and the frame shell carefully. Grease both the threads or wrap a few turns of Teflon tape over the cup's threads.
- 2 Use the special tool (2) FRM CU26 or a Shimano tool TL-FC32 to tighten the bearing cups to the frame. In the case of BSC bottom brackets (1,37"x24TPI), 68 mm wide, install 2.5 mm spacers (3) between the cups and the frame shell. With 73 mm wide shells do not install the spacers. In these cases the "Left" marked cup (counter clockwise thread) and must be installed on the right side of the bike. The "Right" marked cup (clockwise thread) must be installed on the left side of the bike. Torque: 35-50 Nm.
- 3 Grease the visible face of the bearings and put the plastic dust shields (4) and their O-Rings (5) in front of both bearing cups.
- 4 Insert the right crank unit (6). Insert the left arm (7) into the axle taking care that the two arms are at 180°. Push the two arms one against the other until their inner faces come in contact with the O-Rings of the dust shields.
- 5 Grease the setting bolt (8) and thread it with its O-Ring (9) into the end of the axle and tighten it with a 10 mm Allen key. Lightly tighten the bolt until the play disappears. The crankarm should turn freely.

6 Equally and evenly tighten each of the two bolts (10) of the left arm to 5 Nm.

7 Now you can tighten the setting bolt (8).

Replacement of NS Chainrings

- 1 Clamp the NS Tool with a bench vice, slide the crankarm axle into its hole and fit it so that the tool pins insert into the corresponding holes of the crankarm lock-ring. Unscrew the lock-ring turning the arm counter clockwise. Disassemble the used crankset assembly
- 2 Insert a new NS big chainring (42T) into the crankarm axle, orient it until the chain-pin aligns with the arm and press it into the well cleaned crankarm hexagon. A metal tube of the correct diameter and length should be inserted over the crankarm axle and gently hit with an hammer so that the ring seats evenly into the crankarm hexagon.
- 3 Reassemble the Lock-ring using the NS Tool. Tighten with force
- 4 The NS small ring (27T) should be installed in a way that its chamfered side face inwards (axle side) and the protrusion corresponding to one of the four fixing holes is in line with the crankarm. Insert the female fixing bolts from the outer side of the big ring. Insert the thin spacers between the two rings and screw the male fixing bolts after wetting their threads with a couple of drops of Loctite Medium thread compound. Tighten them at 5Nm.
- 5 Reinstall the crankset on the bike following the manual's instructions. Reset the front derailleur as per the new ring dimensions. Reset the chain length as per the new chainring teeth number

Warranty

FRM products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered in a dealer shop. OBLIGATIONS: In case of defects, FRM pledge to replace or repair, at their discretion, the part recognised as defective. To be accepted, the rider compliant must be communicated to FRM through the dealer/importer after his own control. If FRM after sales checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement is no longer accepted and the defective item is sent back to the plaintiff who supports the shipping fees. **LIMITATIONS:** The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product. The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear and tear such as ball-bearings, bushings, seals, etc.

FRANCAIS PEDALIER CU2-M18 NS INTEGRAL

Montage du pédalier sur le cadre

1. Appliquer une couche de graisse hydrophobe ou un tour de ruban au Teflon sur les filets des cuvettes porte roulement
2. Utiliser la clé spéciale (2) FRM CU26 ou alors une clé Shimano TL-FC32 pour visser les cuvettes dans le cadre. Pour les boîtes de pédalier en BSC (1,36"x24TPI) de 68 mm, insérer les rondelles de 2.5mm (3) entre le cadre et les cuvettes. Pour les boîtes de pédalier en BSC de 73 mm, ne pas monter les rondelles entretoise. La cuvette porte roulement Left (avec un pas à gauche) se monte du côté droit du cadre. La cuvette porte roulement Right (avec un pas à droite) se monte du côté gauche du cadre. Couple de serrage : 35-50 Nm.
3. Graisser les roulements et y apposer les deux cache-poussière en plastique noir (4) avec leurs joints O-Ring (5).
4. Insérer la manivelle droite (6). Insérer la manivelle gauche (7) à 180° par rapport à la manivelle droite. Pousser la manivelle jusqu'au contact avec le O-Ring.
5. Visser sur l'axe le boulon de réglage (8) et son joint O-Ring (9). Le serrer avec une clé hexagonale de 10 mm. Il ne doit y avoir aucun jeu et la manivelle doit tourner librement. Trouver le juste compromis en faisant plusieurs essais.
6. Bloquer les deux vis à l'extrémité de la manivelle gauche (10) en serrant alternativement et progressivement l'une et l'autre vis jusqu'à 5 Nm.
7. A ce moment là, bloquer également le boulon de réglage (8) pour éviter qu'il ne se dévisse.

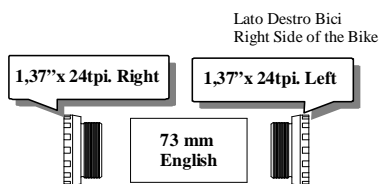
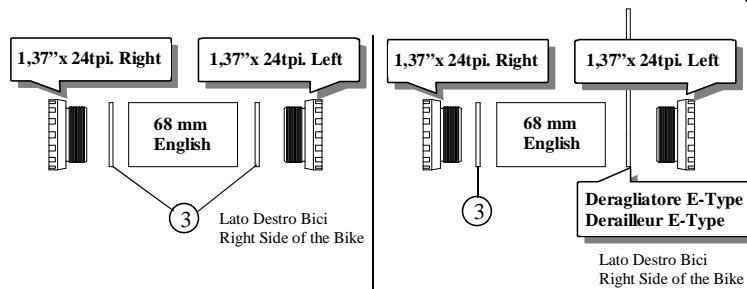
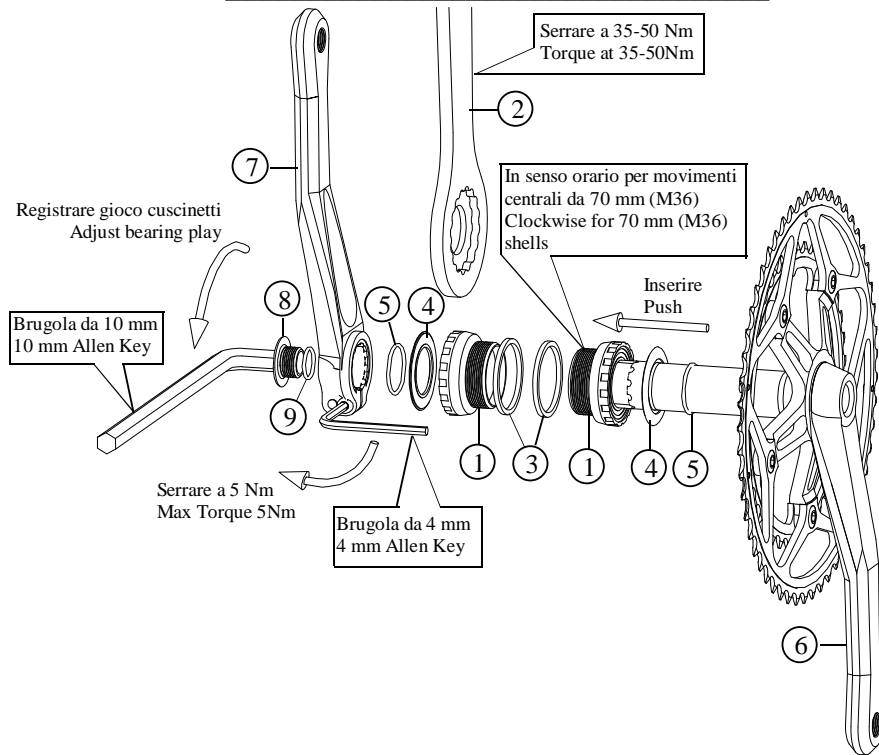
Remplacement des plateaux NS

1. Bloquer l'outil NS TOOL dans un étau et enfiler l'axe de la manivelle droite dans l'outil jusqu'à ce que les ergots soient en place dans les trous correspondants de l'écrou qui bloque l'étoile porte-plateaux. Tourner alors la manivelle dans le sens anti-horaire. Démontez l'ensemble et nettoyez soigneusement la zone hexagonale ou il faudra monter un nouveau plateau de 42 dents
2. Insérer un nouveau plateau NS de 42 dans l'hexagone, en veillant à ce que l'ergot anti saut de chaîne soit bien derrière la manivelle. Appuyer uniformément et avec force sur le plateau pour le faire pénétrer dans son logement. Il peut être nécessaire d'enfiler sur l'axe un tube de diamètre et de longueur approprié pour pouvoir taper délicatement sur l'étoile de façon à la placer de manière parfaitement plane sur la manivelle.
3. Remonter l'écrou de serrage de l'étoile et serrer avec force grâce à l'outil NS Tool.
4. Le plateau NS de 27 dents se monte sur le plateau de 42 dents avec sa face chanfreinée vers l'intérieur par rapport au vélo (côté axe) et avec la partie rallongée sur un des 4 trous de fixation derrière la manivelle. Insérer les cheminées femelles par la face extérieure du plateau de 42. Entre les deux plateaux il y a une petite entretoise en aluminium. Mettre quelques gouttes de frein-filet Loctite Medium sur les écrous mâles et serrer à 5Nm

Garantie

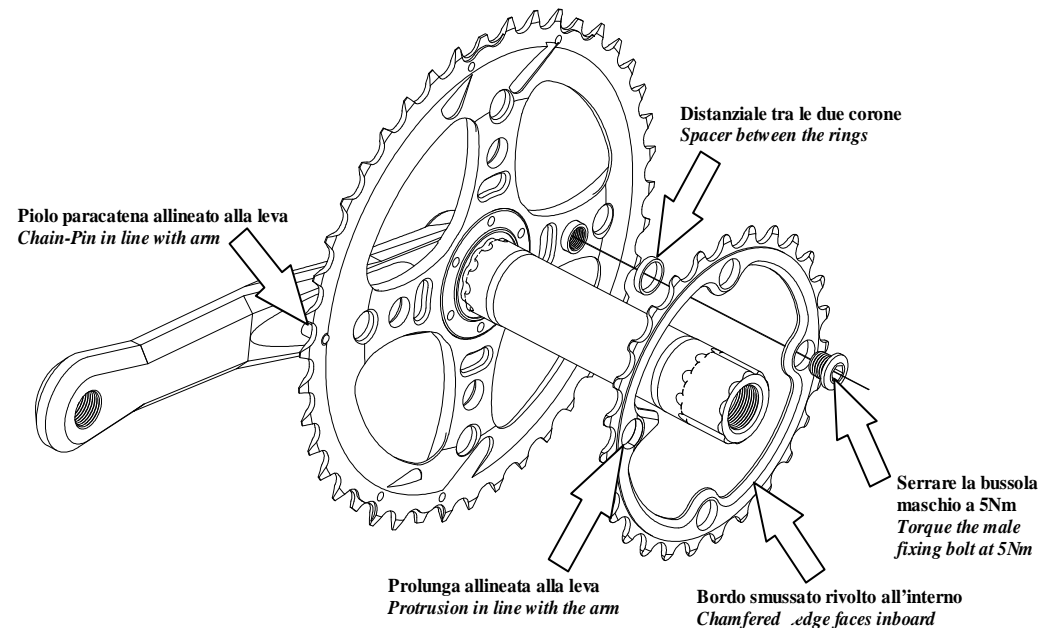
Les produits FRM sont garantis contre tout défaut matériel et de construction pour une période de 2 ans à partir de la date d'acquisition par le premier utilisateur, certifiée par la facture établie par un détaillant. La garantie échoit dans le cas où l'entretien ordinaire ou extraordinaire conseillé

dans cette notice n'ait pas été suivi. OBLIGATIONS : en cas de vice, FRM s'engage à effectuer à sa discrétion le remplacement ou la réparation de l'élément reconnu défectueux. Pour être accepté, le défaut doit être communiqué par le propriétaire légitime au commerçant chez qui le produit a été acheté et, du détaillant à FRM, après vérification du caractère défectueux de la marchandise. Dans le cas où FRM ne reconnaîtrait pas l'existence du défaut ou établirait qu'il est dû à l'une des causes énoncées dans le paragraphe suivant, le remplacement ne serait pas effectué et le composant serait restitué aux frais du destinataire. LIMITES : la garantie ne couvre pas les dommages causés lors du transport ni les dommages causés par un problème de stockage, par un accident, une négligence, un coup ou une chute, un manque de suivi des informations de la notice d'instruction, un montage erroné ou un montage avec des pièces non compatibles, un mauvais entretien, une usure normale, des modifications ou une altérations du produit. La garantie ne couvre pas les parties soumises à une usure normale (roulements, joints, etc.).



Deragliatore E-Type non compatibile con scatole da 73mm
E-Type derailleur non compatible with 73mm wide shells

MODELLO - TYPE	CU2-M 18NS
Corone - Chainrings Plateaux - Kettenblätter	42-27
Giro bulloni - Bolt Circle Dia. Entraxes - Lochkreis.	Proprietary
Linea catena - Chainline Ligne de chaîne - Kettenlinie	50,0 mm
Fattore Q - Q Factor Facteur Q - Q Faktor	163 mm
Larghezza scatola - Tipo filettatura Shell Width - Thread type Largeur de la boîte - Type de filetage Gewindeaufnahme - (Gewindeschalen)	68 mm ENG 73 mm ENG



Manufactured by: The Bike Shop Via Mattei 18/A 48025 Riolo Terme (Ra) ITALY
Ph +39 0546 70310 Fax 74623 e-mail: info@frmbike.com www.frmbike.com